

# Demontáž/Montáž DPF-FAP-časticového filtra

## Demontáž zaneseného filtra pevných častíc DPF-FAP.

1. Odpojte kábel od mínusového pólu batérie.
2. Odpojte všetky snímače od zaneseného DPF-filtra. V prípade, že na vozidla zostanú hadičky-trubky snímača diferenčného tlaku, tak sa musia demontovať, skontrolovať praskliny, netesnosť, a dôkladne vyčistiť. V opačnom prípade budú po montáži nového DPF-filtra udávané nekorektné hodnoty do riadiacej jednotky motora .
3. Vyberte zanesený DPF-časticový filter z výfukového systému vozidla.
4. Demontovať katalyzátor motora ak nie je súčasťou DPF-časticového filtra a taktiež zaslať na kontrolu stavu a vyčistenie.

Pred montážou vyčisteného katalyzátora a DPF-časticového filtra previesť nasledovné kontroly!

1. Kontrola stavu a funkčnosti všetkých vstrekovačov motora.
2. Fyzická a elektronická kontrola EGR ventilu motora a jeho funkčnosti.
3. Tesnosť sacieho a výfukového potrubia, hlavne za váhou vzduchu a Turbodúchadla motora.
4. Fyzická kontrola funkčnosti geometrie a odľuku Turbodúchadla, axialnej vôle hriadele a úniku oleja.
5. Kontrola funkčnosti termostatu motora.
6. Kontrola vysokotlakového vstrekovacieho systému motora.
7. Kontrola aditívneho systému-kontrola množstva aditíva pokiaľ ním vozidlo je vybavené.

## Montáž DPF-FAP časticového filtra po vyčistení - Repase

1. Vyčistite spojovacie trubky a príruby tak, aby bola zaistená maximálna tesnosť katalyzátora, DPF-časticového filtra a výfukového systému.
2. Nainštalujte Repasovaný DPF-filter na pôvodné miesto a skontrolujte, že sa DPF-filter nedotiká podvozku alebo inej časti vozidla.
3. Nainštalujte všetky snímače a trubky diferenčného senzora tlaku. Uistite sa, že sú nainštalované správne. Nesmie dôjsť k ich zámene!!
4. Pripojte späť mínusový pól autobatérie.
5. Pripojte sa k ECU OBD-riadiacej jednotke motora a vynulujte počítadlo zanesenia DPF-filtra. Je nevyhnutné zmazať hodnoty starého zaneseného DPF-filtra v riadiacej jednotke motora a nahráť jeho výmenu. V opačnom prípade nebude nový DPF-filter pracovať správne a hrozí jeho rýchle zanesenie. Toto vynulovanie je potrebné spraviť ihneď po jeho montáži.
6. Naštartujte vozidlo a skontrolujte snímač teploty 1.pred a snímač teploty 2.za DPF filtrom či pracujú správne a stúpa teplota DPF-časticového filtra.
7. Skontrolujte v metaných hodnotách snímač diferenčného tlaku DPF-filtra a nahrajte jeho korekciu alebo výmenu. Je veľmi dôležité aby všetky snímače pracovali správne pre dlhú životnosť a záruku DPF-FAP-časticového filtra.!!!

**REPASOVANÝ DPF-FAP-ČASTICOVÝ FILTER JE URČENÝ NA ODBORNÚ MONTÁŽ.**